

STINDUIT



BPSC

Informatyczne
Systemy
Zarządzania
Klasy ERP



Transport

Transport

Moduł **Transport** wchodzący w skład systemu **Impuls 5** jest kompleksowym rozwiązaniem przeznaczonym do obsługi procesów transportowych w firmie. Poprzez integrację planowania, koordynacji i realizacji usług transportowych zwiększa efektywność podejmowanych działań. Funkcjonalność aplikacji ułatwia osiągnięcie korzystnego pod względem finansowym poziomu realizacji usług transportowych oraz zoptymalizowanie transportu pod względem dostępności zasobów, ponoszonych kosztów oraz czasu dostawy.

Moduł **Transport** umożliwia kompleksowe zarządzanie bazą zarówno własnych, jak i obcych środków transportu. Ułatwia planowanie i automatyczne tworzenie tras dla potwierdzonego zamówienia klienta oraz przygotowywanie specyfikacji ładunkowych i przewozowych danego pojazdu. Pozwala również na precyzyjne rozliczenie kosztów transportu. Funkcjonujące w firmie środki transportu podzielone są na rodzaje, dla których można definiować minimalne i maksymalne wartości dotyczące pojemności, ładowności lub dowolnie wybranej przez użytkownika cechy.

System automatyzuje proces zgłaszania rezerwacji środków transportu. Dzięki temu można efektywnie planować wykorzystanie posiadanego taboru z dokładnością do dnia, godziny, rodzaju środka transportu lub konkretnego pojazdu.

Na podstawie rejestrowanych w systemie informacji można tworzyć dowolne zestawienia związane z eksploatacją pojazdów dotyczące m.in. zużycia paliwa, liczby faktycznie przejechanych kilometrów, kosztów transportu oraz zakupów związanych z danym pojazdem. Dla każdego pojazdu dostępna jest również informacja precyzyjnie określająca, co w danym dniu działo się ze środkiem transportu (dni przestoju, dni pracy, dni wolne).

The screenshot shows a software window titled "Środek transportu MAN SK0010 - Rok 2005". The form contains the following data:

- Środek transportu: MAN SK0010, Man
- Rodzaj środka: MAN - Samochody ciężarowe - MAN
- Numer rejestracyjny: SK0010
- JD - użytkownik: TG-TC - Tamowski Górny-transport ciężarowy TG-TC
- Dane podstawowe: Właściciel, Ładowność, Paliwo, Opisy, Schematy księgowania, UDT
- Kod kierowcy: 5 Adankiewicz Ania
- Marka pojazdu: MAN
- Rodzaj nadwozia: (empty)
- Moc silnika: 550 [KM, 1 kWh mechanicznej]
- Numer silnika: SK-32910
- Numer nadwozia: SK-289918
- Rok produkcji: 2000
- Data zakupu: 01-10-2003
- Data rejestracji: 06-10-2003
- Dowód rejestracyjny: SK 3112 WJ
- Rodzaj karty drogowej: KT T Tygodniowa
- Organ rejestracyjny: (empty)
- Numer karty pojazdu: (empty)
- Przebieg ogółem: 280
- Motogodziny ogółem: 14
- Stan licznika bilansu otwarcia: 150000
- Korekta przebiegu całkowitego: (empty)
- Korekta przebiegu Mtg: (empty)

Buttons at the bottom: Nowy, Zapisz, OK, Drukuj

Planowanie tras

System pozwala na tworzenie rodzajów tras, dla których możemy określić rodzaj środka transportu lub konkretny pojazd, domyślnego kierowcę, a także długość i przewidywany czas trasy. Istnieje także możliwość wskazania, które własności mają być kontrolowane przy tworzeniu trasy (kontrola kontrahenta, ładowności, terminu, rodzaju oraz dostępności środka transportu). Wybranemu rodzajowi trasy możemy przyporządkować pozycje, dzięki którym system będzie mógł automatycznie zaplanować trasę. Definiowanie kolejnych punktów na trasie odbywa się poprzez wskazanie kontrahenta, miasta lub fragmentu kodu pocztowego. Dla każdego kontrahenta możemy wybrać standardowy kod rodzaju trasy. Do własności określających każdą trasę należą oprócz kodu rodzaju trasy, także: kod rodzaju kierowcy, data planowanego oraz rzeczywistego czasu załadunku, wyjazdu i powrotu. Dzięki temu możemy określić czas pracy kierowcy na danej trasie i ewentualnie ustalić przyczynę opóźnień w dostawie do kontrahenta. Istnieje także możliwość rozliczania danej trasy tzn. zaewidencjonowania po powrocie kierowcy wykonanej dostawy z dokładnością do pozycji trasy.

Na podstawie zdefiniowanych rodzajów tras i środków transportu możliwe jest automatyczne tworzenie trasy dla potwierdzonego zamówienia klienta. System automatycznie wyszuka trasę spełniającą wymagania lub utworzy nową. Wygenerowaną automatycznie trasę można dowolnie modyfikować. Według wiedzy logistyka pozycje trasy można ustawić w odpowiedniej kolejności. System pozwala także na przygotowanie specyfikacji transportu dla danego zamówienia jak również na stworzenie listy załadunkowej danego środka transportu. Dzięki integracji z systemem mapowym EMapa możemy zweryfikować lub zoptymalizować trasę.



Karty drogowe

Istotną cechą systemu jest możliwość rejestrowania **kart drogowych**. Pozwalają one na pełną ewidencję i analizę pracy środków transportu. W kartotece kart drogowych gromadzone są m.in. informacje na temat przebiegu kilometrów, zużycia paliwa, przewożonego ładunku oraz godzin, w których pojazd był używany. Dla danego środka transportu użytkownik może zdefiniować kilka rodzajów kart drogowych w zależności od czasu ich obowiązywania (dniowe, tygodniowe lub na dowolny inny okres). Każda zmiana lub dodanie pozycji karty drogowej automatycznie uruchamia proces przeliczania kilometrów i zużycia paliwa.

Karty drogowe mogą być przeszukiwane według dowolnych kryteriów np. jednostek lub grup jednostek, lat obrotowych oraz przewoźników. Aplikacja umożliwia także szybki wgląd w informacje o datach wystawienia oraz zdania kart drogowych, pojazdach, których dotyczyły oraz osobach wystawiających i odbierających karty.

Wystawione karty drogowe stanowią podstawę do tworzenia przekrojowych analiz przebiegu pojazdów oraz ilości przewożonego towaru w różnych przedziałach czasowych i dla różnych rodzajów tras. Są źródłem wiedzy na temat ilości kilometrów przejechanych przez danego kierowcę, środków transportu, jakimi jeździł oraz jednostek organizacyjnych zlecających wyjazdy. Dzięki integracji kartoteki kart drogowych z modułem kadrowo - płacowym system informuje o przysługujących dodatkach za prowadzenie pojazdu oraz umożliwia wgląd w informacje na temat kwalifikacji, uprawnień i absencji kierowców.

Rodzaj paliwa	Stan pocz.	Odbiór	Zakup	Wydanie	Stan końc.	Zużycie	wg operatora
Podstawowe ON Olej	150	0	50	0	170	31.9	30
Ogrzewanie ON Olej	150						0

Koszty transportu

Aplikacja dostarcza kompleksowych informacji na temat kosztów związanych z utrzymaniem i eksploatacją środków transportu. W systemie rejestrowane są wszystkie faktury związane z danym pojazdem, co przy uwzględnieniu kosztów stałych (amortyzacja, podatki, itp.) pozwala precyzyjnie rozliczyć całkowite koszty jego funkcjonowania. Dysponując precyzyjnymi danymi o poniesionych kosztach i źródłach ich pochodzenia można dokładnie określić opłacalność utrzymania danego środka transportu oraz całego taboru.

Użytkownik może zdefiniować dowolne rodzaje kosztów tj. paliwo, wymiana oleju czy opłata parkingowa. Dla poszczególnych jednostek organizacyjnych można zdefiniować domyślne ustawienia kosztów, co w znacznym stopniu ułatwia wypełnianie kart drogowych. Koszty generowane przez poszczególne środki transportu można ewidencjonować w podziale np. na jednostki organizacyjne, na potrzeby, których środek był używany, konto księgowania, stanowisko kosztów, kilometry lub godziny pracy.

Moduł pozwala również na pełną ewidencję kosztów związanych z naprawą danego środka transportu. Na podstawie zużytych części zamiennych, podzespołów oraz czasu pracy mechanika określa się wartość danego zlecenia.

Lp.	Rodzaj kosztów transportu	Wartość	Trasa	Środek transportu	Data powstania
1	HOL	1 500,00		MAN-SK0010	06-10-2005
2	PKR	12,00		Jelcz	18-11-2005
3	AUT	22,00	BIELSKO/000001	KAMAZ	18-11-2005
4	PKR	25,00		Jelcz	14-11-2005
5	PKR	18,00		MAN-SK0010	16-11-2005
6	MYJ	35,00		STAR	05-11-2005
7	HOL	190,00		MERCEDES	12-11-2005
8	PKR	190,00		Skoda	14-11-2005
9	AUT	24,00		Skoda	18-11-2005
10	AUT	12,00		KAMAZ	06-10-2005
11	HOL	260,00		Skoda	15-11-2005

Lp.	3	Rodzaj kosztów transportu	AUT Autostrada T
Wartość	22,00	Trasa	BIELSKO/000001 BIELSKO KAMAZ
Data powstania kosztu	18-11-2005	Środek transportu	KAMAZ Kamaz WA99900
		Faktura zakupu	<brak>
Uwagi			

Szczegóły Zapisz OK Anuluj





Eksplatacja środków transportu

Moduł **Transport** umożliwia pełną ewidencję wszystkich danych i dokumentów związanych z pojazdem (karty pojazdu, wyposażenie - opony, akumulatory, tachografy, gaśnice, rodzaje paliw, normy zużycia paliw, wypadki drogowe). System usprawnia proces planowania i realizacji badań technicznych posiadanych środków transportu (rejestracyjnych, okresowych, przeglądów), Gromadzi wszystkie związane z nimi informacje oraz sygnalizuje przekroczenie terminu ważności danego badania i konieczność przeprowadzenia kolejnego. W module rejestrowane są także wszelkie informacje o polisach ubezpieczeniowych zawartych na środki transportu - rodzaj ubezpieczenia (OC, AC, NW), okres obowiązywania polisy, kwota na jaką opiewa, pojazd, którego dotyczy oraz dotychczas wypłacone odszkodowania.

The screenshot shows a software window titled "Badanie techniczne 1" with a standard Windows interface. The form is divided into several sections:

- Dane badania:** Contains dropdown menus for "Osoba badająca" (999999 Kowalski Tomasz), "Kierowca" (5 Adamiakiewicz Ania), "Kontrahent" (<brak>), "Środek transportu" (MAN-SK0010 Man SK0010), and "Kod badania" (DT Obsługa techniczna). It also has a text input for "Przebieg" (1 500).
- Czas badania technicznego:** Includes "Data badania" (14-10-2005), "Od godziny" (11:00:00), and "Do godziny" (12:00:00).
- Data następnego badania:** A dropdown menu.
- Następne badanie:** Includes "Po ilu kilometrach" (20) and "Po ilu motogodzinach" (40).
- Wynik:** Radio buttons for "Pozytywny", "Negatywny", and "Nie przeprowadzono" (selected).
- Opis badania:** A text area containing the word "standard".
- Uwagi:** A section for notes, currently empty.

At the bottom of the window are four buttons: "Nowy", "Zapisz", "OK", and "Anuluj".

Cennik usług transportowych

Firmy świadczące zewnętrzne usługi transportowe mają możliwość zdefiniowania w systemie cennika usług transportowych. Informuje on użytkownika o rzeczywistych kosztach związanych z realizacją danej usługi oraz ustalonej na nią cenie. Dla danej grupy środków transportu można zdefiniować jeden wspólny cennik. Można również określić cenę usługi dla konkretnego pojazdu. Korzystając z informacji na temat ilości faktycznie przejechanych kilometrów, wypracowanych roboczogodzin oraz wartości z cennika, można ocenić rentowność danego pojazdu lub ich grupy.

Kod środka transportu	Nazwa środka transportu	Nr rejestracyjny	Kod rodzaju środka transportu	Od dnia
			DAF	01-11-2005
			MAN	01-11-2005
			SC	30-11-2004
DAAF	DAAF	SH98765		01-09-2005
JELCZ_2	JELCZ_2	BB23456		01-10-2005
Jelcz	Jelcz	AS1234		04-11-2005
KAMAZ	Kamaz	WA99998		01-10-2005
MAN-SK0010	Man	SK0010		01-10-2005
MERCEDES	MERCEDES	SK23445		01-11-2005
STAR	Star	KT-231 123		01-11-2005
Skoda	Skoda samochody osobowe	SD14149		01-11-2005
UAZ	UAZ	SK12345		01-10-2005

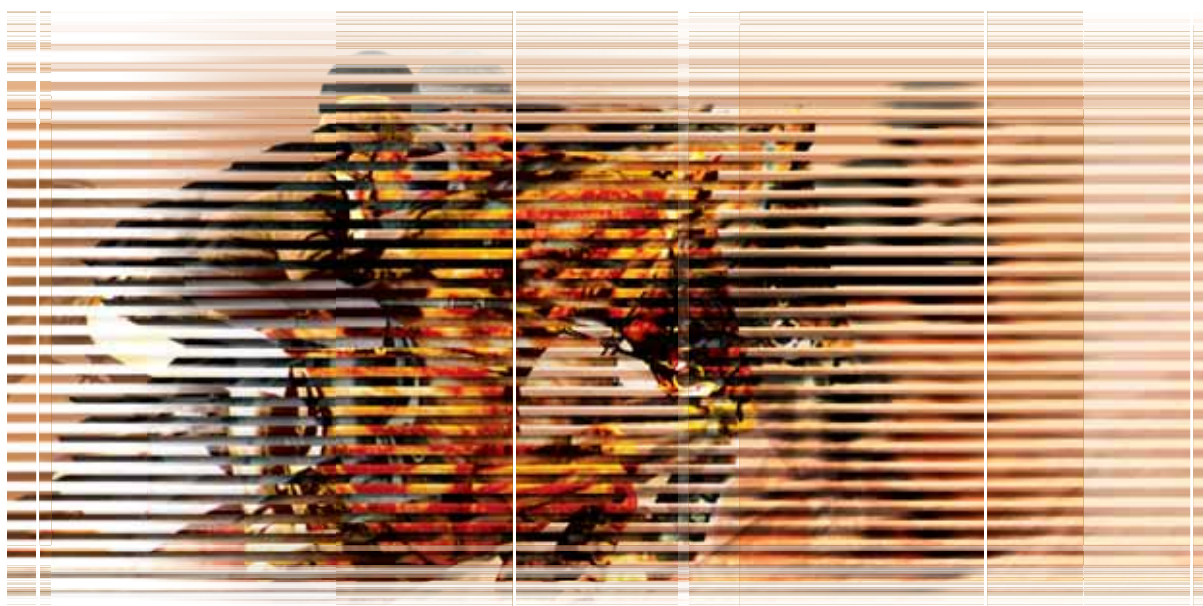
Kod środka transportu: MERCEDES MERCEDES SK23445 Kod rodzaju środka transportu: <brak>

Od dnia: 01-11-2005 Do dnia: 30-11-2005

Opis:

Koszt KM wew.	200	Koszt H wew.	50	Koszt tony wew.	60	Koszt H pracy wew.	0
Koszt KM zew.	300	Koszt H zew.	100	Koszt tony zew.	200	Koszt H pracy zew.	0

Szczegóły Zapisz OK Anuluj





Gala – klacz ocalona przez BPSC



BPSC SA 41-506 CHORZÓW ul. GAŁECZKI 61
tel. 032 349 35 00
www.bpsc.com.pl e-mail:bpsc@bpsc.com.pl